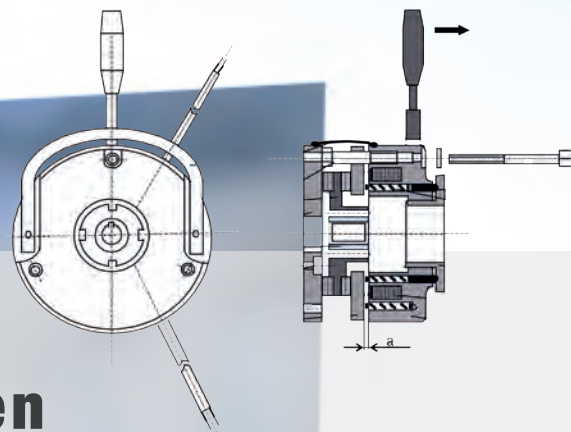
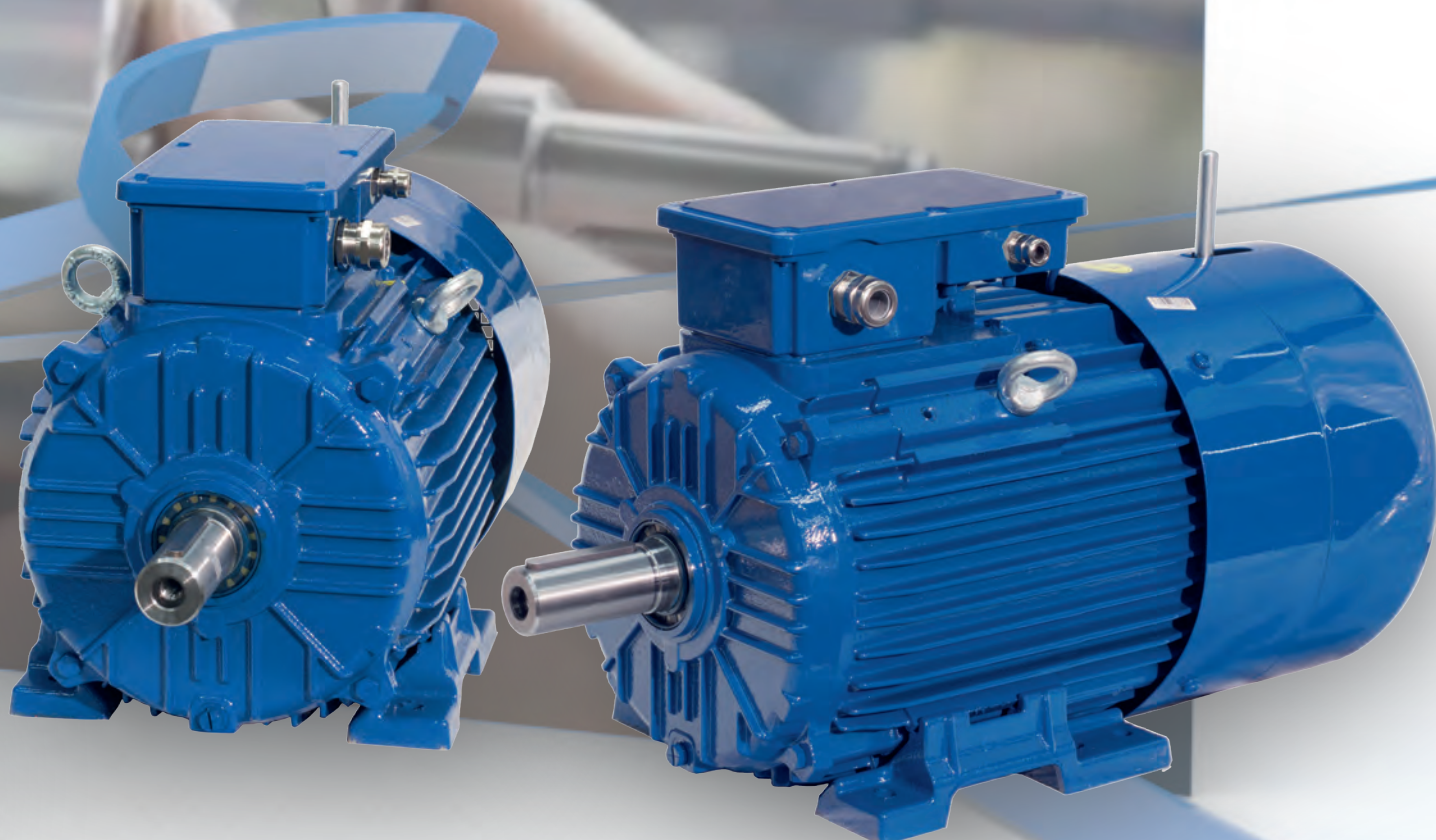




Optimal kombiniert - Cantoni Bremsmotoren

Die Zukunft effizienter Technologien



Elektromagnetische Scheibenbremsen

Eine seit Jahren bewährte, zuverlässige und robuste Arbeitsbremse für den universellen Einsatz in sämtlichen Bereichen der Antriebstechnik. Durch die Vielzahl der unterschiedlichen Grössen und Ausführungsvarianten ist die **H2SP** und **HPS** Baureihe ideal für Elektromotoren.



Elektromagnetische Gleichstrom-Scheibenbremsen des Typs **H2SP** und **HPS** werden über Federn eingeschaltet, elektromagnetisch gelöst, bestimmt zum Bremsen wirbelnder Maschinenteile und ihrer genauen Positionierung. Einsatz als Positionierungs- und Sicherheitsbremse. Hohe Wiederholbarkeit auch bei grosser Zahl der Einschaltungen.

Die Bremsen zeichnen sich durch einfachen Aufbau und die Möglichkeit der Versorgung aus einer Wechselstromquelle nach dem Hinzufügen eines Gleichrichtersystems aus.

Die Konstruktion der Bremse sichert eine einfache und problemfreie Montage. Es werden verschiedene Optionen in Hinsicht auf Ausstattung und Stromversorgung der Bremse sowie Klimabedingungen angeboten, was eine individuelle Anpassung der entsprechenden Varianten an den Bedarf des Nutzers ermöglicht.

H2SP - mit konstantem Bremsmoment

H2SP - Bremse ist in 13 Baugrössen erhältlich. Bremsmomente von 4Nm bis 1600Nm. Mögliche Nennspannungen in 24, 104, 180 und 207 Volt DC.

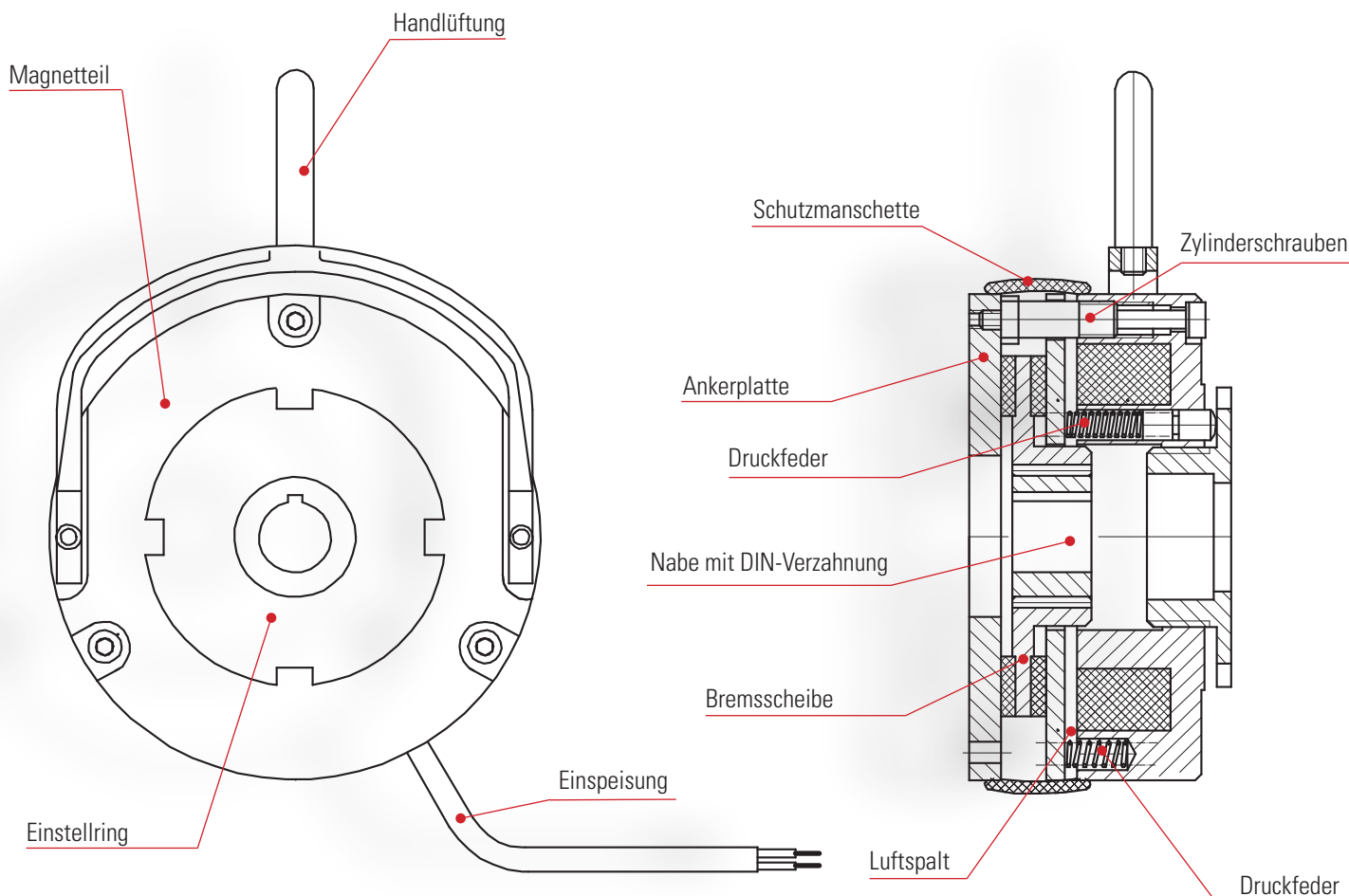
Zubehör: Handlüftung, Mikroschalter für Bremsüberwachung, Mikroschalter für Belagsüberwachung, Arbeit für niedrige Temperaturen -40°C, Tropenausführung, Marineausführung.

HPS - mit einstellbarem Bremsmoment

HPS - Bremse ist in 10 Baugrössen erhältlich. Bremsmomente von 4Nm bis 500Nm. Mögliche Nennspannungen in 24, 104, 180 und 207 Volt DC.

Zubehör: Handlüftung, Mikroschalter für Bremsüberwachung, Mikroschalter für Belagsüberwachung, Arbeit für niedrige Temperaturen -40°C, Tropenausführung, Marineausführung.

Aufbau der HPS - Bremse mit einstellbarem Bremsmoment.



3Ph Motoren nach IEC 60034-30 mit Hochdrehmoment Gleichstrombremse **H2SP** konstantem Bremsmoment
Schutzart **IP55**, Isolationsklasse **F**, Dauerbetrieb **S1**, Relative Luftfeuchtigkeit bis **95%**,
Umgebungstemperatur **-15°C bis +40°C**, inkl. Gleichrichter und separater Einspeisung. 230Volt AC / 104Volt DC.



Artikel N° (B3)	Typ				P _N KW	T _N (Nm)	I _N A 400V	η _N % W	n _N min.-1	Spannung Volt	Bremsen H2SP		kg
	H										Nm	W	
B1090	Sh	63	B	2	0.25	0.86	0.65	72.0	2780	230/400	4.0	20	5.4
B1120	Sh	71	A	2	0.37	1.26	1.00	71.0	2800	230/400	8.0	25	7.0
B1150	Sh	71	B	2	0.55	1.88	1.35	75.0	2790	230/400	8.0	25	8.0

Artikel N° (B3)	Typ				P _N KW	T _N (Nm)	I _N A 400V	η _N % W	n _N min.-1	Spannung Volt	Bremsen H2SP		kg
	H										Nm	W	
B21180	2SIEz	80	A	2	0.75	2.52	1.8	79.0	2840	230/400	16.0	30	12.0
B21217	2SIEz	80	B	2	1.1	3.70	2.7	80.0	2840	230/400	16.0	30	13.4

3Ph Motoren nach IEC 60034-30 mit Hochdrehmoment Gleichstrombremse **HPS(Y)** einstellbarem Bremsmoment
und **Handentlüftung**. Schutzart **IP55**, Isolationsklasse **F**, Dauerbetrieb **S1**, Relative Luftfeuchtigkeit bis **95%**,
Umgebungstemperatur **-15°C bis +40°C**, inkl. Gleichrichter und separater Einspeisung. 230Volt AC / 104Volt DC.
Ab 3kW Einspeisung 400Volt AC / 180Volt DC.



Artikel N° (B3)	Typ H				P _N kW	T _N (Nm)	I _N A 400V	η _N % W	n _N min.-1	Volt	Bremse HPSY		kg
											Nm	W	
B21254	Shz	90	S	2	1.5	5.1	3.2	81.1	2835	230/400	20.0	30	17.5
B21291	Shz	90	L	2	2.2	7.4	4.7	83.9	2855	230/400	20.0	30	20.4
B21328	Sgz	100	L	2	3.0	9.9	6.0	83.4	2905	400/690	32.0	40	31.0
B21365	Sgz	112	M	2	4.0	13.3	7.5	85.4	2965	400/690	60.0	50	42.0



Artikel N° (B3)	Typ H				P _N kW	T _N (Nm)	I _N A 400V	η _N % W	n _N min.-1	Volt	Bremse HPSY		kg
											Nm	W	
B21402	3SIEz	132	SA	2	5.5	17.9	10.0	89.2	2940	400/690	100	55	71.5
B21439	3SIEz	132	SB	2	7.5	24.4	13.3	90.1	2940	400/690	100	55	83.0
B24230	P3SIEz	132	M	2	9.2	29.9	16.6	90.7	2935	400/690	100	55	105
B24260	P3SIEz	132	MA	2	11	35.9	20.3	91.2	2940	400/690	100	55	108
B21476	3SIEz	160	MA	2	11	35.7	19.3	91.2	2945	400/690	150	75	113
B21513	3SIEz	160	MB	2	15	48.6	26.2	91.9	2945	400/690	150	75	135
B21550	3SIEz	160	L	2	18.5	60.1	32.1	92.4	2940	400/690	150	75	149
B21587	3SIEz	180	M	2	22	71.1	38.1	92.7	2955	400/690	240	90	218



3Ph Motoren nach IEC 60034-30 mit Hochdrehmoment Gleichstrombremse **H2SP konstantem Bremsmoment**
 Schutzart **IP55**, Isolationsklasse **F**, Dauerbetrieb **S1**, Relative Luftfeuchtigkeit bis **95%**,
 Umgebungstemperatur **-15°C bis +40°C**, inkl. Gleichrichter und separater Einspeisung. 230Volt AC / 104Volt DC.



Artikel N° (B3)	Typ H				P_N kW	T_N (Nm)	I_N A 400V	η_N % W	n_N min.-1	Volt	Bremsen H2SP		kg
											Nm	W	
B2060	Sh	63	A	4	0.12	0.83	0.45	60.0	1380	230/400	4.0	20	4.8
B2090	Sh	63	B	4	0.18	1.25	0.65	65.0	1380	230/400	4.0	20	5.4
B2120	Sh	71	A	4	0.25	1.73	0.85	66.0	1380	230/400	8.0	25	6.8
B2150	Sh	71	B	4	0.37	2.59	1.30	68.0	1370	230/400	8.0	25	7.9
B24410	PSh	71	XC	4	0.55	3.86	2.00	70.0	1400	230/400	8.0	25	9.4

Artikel N° (B3)	Typ H				P_N kW	T_N (Nm)	I_N A 400V	η_N % W	n_N min.-1	Volt	Bremsen H2SP		kg
											Nm	W	
B2180	2SIEz	80	A	4	0.55	3.75	1.70	72.0	1400	230/400	16.0	30	11.0
B21917	2SIEz	80	B	4	0.75	5.1	5.20	80.0	1410	230/400	16.0	30	13.2
B24440	2SIEz	80	XC	4	1.1	7.6	7.20	81.4	1357	230/400	16.0	30	15.0
B2210	Shz	80	XD	4	1.5	10.4	4.30	81.3	1380	230/400	16.0	30	14.6

3Ph Motoren nach IEC 60034-30 mit Hochdrehmoment Gleichstrombremse **HPS(Y) einstellbarem Bremsmoment**
 und **Handentlüftung**. Schutzart **IP55**, Isolationsklasse **F**, Dauerbetrieb **S1**, Relative Luftfeuchtigkeit bis **95%**,
 Umgebungstemperatur **-15°C bis +40°C**, inkl. Gleichrichter und separater Einspeisung. 230Volt AC / 104Volt DC.
 Ab 3kW Einspeisung 400Volt AC / 180Volt DC.



Artikel N° (B3)	Typ H				P_N kW	T_N (Nm)	I_N A 400V	η_N % W	n_N min.-1	Volt	Bremsen HPSY		kg
											Nm	W	
B21954	Shz	90	S	4	1.1	7.5	2.6	76.7	1405	230/400	20.0	30	17.6
B21991	Shz	90	L	4	1.5	10.1	3.5	79.0	1410	230/400	20.0	30	20.4
B22028	Sgz	100	LA	4	2.2	14.7	4.8	82.0	1425	230/400	32.0	40	31.0
B22065	Sgz	100	LB	4	3.0	20.2	6.5	82.7	1415	400/690	32.0	40	32.0
B22102	Sgz	112	M	4	4.0	26.6	8.3	85.1	1435	400/690	60.0	50	42.0

Artikel N° (B3)	Typ H				P_N kW	T_N (Nm)	I_N A 400V	η_N % W	n_N min.-1	Volt	Bremsen HPSY		kg
											Nm	W	
B22139	3SIEz	132	S	4	5.5	35.7	10.4	89.6	1470	400/690	100	55	85.5
B22176	3SIEz	132	M	4	7.5	49.1	14.4	90.4	1465	400/690	100	55	94.0
B24560	P3SIEz	132	MA	4	9.2	60.2	17.6	91.0	1460	400/690	100	55	98.0
B2438	P3SIEz	132	MB	4	11	72.0	20.9	91.4	1460	400/690	100	55	105
B22213	3SIEz	160	M	4	11	71.5	20.9	91.4	1470	400/690	150	75	144
B22250	3SIEz	160	L	4	15	97.1	28.3	92.1	1475	400/690	150	75	152
B22287	3SIEz	180	M	4	18.5	120.2	33.9	92.1	1480	400/690	240	90	218
B22320	3SIEz	180	L	4	22	142.4	41.1	92.5	1475	400/690	240	90	228

3Ph Motoren nach IEC 60034-30 mit Hochdrehmoment Gleichstrombremse **H2SP** konstantem Bremsmoment
Schutzart **IP55**, Isolationsklasse **F**, Dauerbetrieb **S1**, Relative Luftfeuchtigkeit bis **95%**,
Umgebungstemperatur **-15°C bis +40°C**, inkl. Gleichrichter und separater Einspeisung. 230Volt AC / 104Volt DC.



Artikel N° (B3)	Typ				P _N kW	T _N (Nm)	I _N A 400V	η _N % W	n _N min.-1	Volt	Bremse H2SP		kg
	H										Nm	W	
B3030	Sh	63	A	6	0.09	1.05	0.45	40.0	820	230/400	4.0	20	3.5
B3060	Sh	63	B	6	0.12	1.30	0.65	50.0	870	230/400	4.0	20	4.1
B3090	Sh	71	A	6	0.18	1.93	0.75	57.0	890	230/400	8.0	25	4.8
B3120	Sh	71	B	6	0.25	2.78	1.00	55.0	860	230/400	8.0	25	5.8

Artikel N° (B3)	Typ H				P _N kW	T _N (Nm)	I _N A 400V		n _N min.-1	Volt	Bremse H2SP		kg
											Nm	W	
B3150	2SIEz	80	A	6	0.37	3.88	1.40	64.0	910	230/400	16.0	30	11.0
B3180	2SIEz	80	B	6	0.55	5.84	1.80	67.0	900	230/400	16.0	30	12.2
B24650	P2SIEz	80	XC	6	0.75	7.80	2.00	76.0	920	230/400	16.0	30	11.0
B3200	PSHz	80	XD	6	1.10	12.4	3.20	78.0	900	230/400	16.0	30	16.0

3Ph Motoren nach IEC 60034-30 mit Hochdrehmoment Gleichstrombremse **HPS(Y)** einstellbarem Bremsmoment
und **Handentlüftung**. Schutzart **IP55**, Isolationsklasse **F**, Dauerbetrieb **S1**, Relative Luftfeuchtigkeit bis **95%**,
Umgebungstemperatur **-15°C bis +40°C**, inkl. Gleichrichter und separater Einspeisung. 230Volt AC / 104Volt DC.
Ab 3kW Einspeisung 400Volt AC / 180Volt DC.



Artikel N° (B3)	Typ H				P _N kW	T _N (Nm)	I _N A 400V	η _N % W	n _N min.-1	Volt	Bremse HPSY		kg
											Nm	W	
B22683	Shz	90	S	6	0.75	7.8	2.1	72.4	915	230/400	20.0	30	17.1
B22720	Shz	90	L	6	1.1	11.4	3.0	75.4	920	230/400	20.0	30	20.1
B22757	Sgz	100	L	6	1.5	15.1	3.9	76.7	945	230/400	32.0	40	30.0
B22794	Sgz	112	M	6	2.2	21.9	4.9	83.8	960	230/400	60.0	50	41.0

Artikel N° (B3)	Typ 				P _N kW	T _N (Nm)	I _N A 400V	η _N % W	n _N min.-1	Volt	Bremse HPSY		kg
	H										Nm	W	
B22831	3SIEz	132	S	6	3	29.7	6.2	85.6	965	400/690	100	55	74.0
B22868	3SIEz	132	MA	6	4	39.8	8.2	86.8	965	400/690	100	55	84.0
B22905	3SIEz	132	MB	6	5.5	54.4	11.1	88.0	965	400/690	100	55	92.0
B22942	3SIEz	160	M	6	7.5	73.8	14.8	89.5	970	400/690	150	75	137
B22979	3SIEz	160	L	6	11	108	21.4	90.3	970	400/690	150	75	156
B23016	3SIEz	180	L	6	15	146	29.3	91.2	980	400/690	240	90	226



3Ph Motoren nach IEC 60034-30 mit Hochdrehmoment Gleichstrombremse **H2SP konstantem Bremsmoment**
Schutzart **IP55**, Isolationsklasse **F**, Dauerbetrieb **S1**, Relative Luftfeuchtigkeit bis **95%**,
Umgebungstemperatur **-15°C bis +40°C**, inkl. Gleichrichter und separater Einspeisung. 230Volt AC / 104Volt DC.



Artikel N° (B3)	Typ H				P_N kW	T_N (Nm)	I_N A 400V	η_N % W	n_N min.-1	Volt	Bremsen H2SP		kg
											Nm	W	
B4090	Sh	71	B	8	0.12	1.71	0.70	47.0	670	230/400	8.0	25	7.8

Artikel N° (B3)	Typ H				P_N kW	T_N (Nm)	I_N A 400V	η_N % W	n_N min.-1	Volt	Bremsen H2SP		kg
											Nm	W	
B4150	Shz	80	B	8	0.25	2.53	0.9	53.0	680	230/400	16.0	30	8.6
B4050	PShz	80	XD	8	0.55	7.60	2.40	59.0	690	230/400	16.0	30	16.3

3Ph Motoren nach IEC 60034-30 mit Hochdrehmoment Gleichstrombremse **HPS(Y) einstellbarem Bremsmoment und Handentlüftung**. Schutzart **IP55**, Isolationsklasse **F**, Dauerbetrieb **S1**, Relative Luftfeuchtigkeit bis **95%**,
Umgebungstemperatur **-15°C bis +40°C**, inkl. Gleichrichter und separater Einspeisung. 230Volt AC / 104Volt DC.
Ab 3kW Einspeisung 400Volt AC / 180Volt DC.



Artikel N° (B3)	Typ H				P_N kW	T_N (Nm)	I_N A 400V	η_N % W	n_N min.-1	Volt	Bremsen HPSY		kg
											Nm	W	
B4180	Shz	90	S	8	0.37	5.10	1.40	63.4	695	230/400	20.0	30	17.0
B4210	Shz	90	L	8	0.55	7.80	1.90	65.0	675	230/400	20.0	30	18.9
B4240	Sgz	100	LA	8	0.75	10.1	2.30	71.1	710	230/400	32.0	40	29.6
B4270	Sgz	100	LB	8	1.1	14.9	3.40	72.2	705	230/400	32.0	40	32.3
B4300	Sgz	112	M	8	1.5	19.9	4.00	76.8	720	230/400	60.0	50	39.0
B4330	Sg	132	S	8	2.2	29.6	5.50	78.0	710	230/400	100.0	55	65.0
B4360	Sg	132	M	8	3.0	40.4	7.30	80.0	710	230/400	100.0	55	77.0
B4390	Sg	160	MA	8	4.0	54.2	9.30	81.5	705	400/690	150.0	75	102
B4400	Sg	160	MB	8	5.5	74.0	12.8	83.0	710	400/690	150.0	75	112
B4420	Sg	160	L	8	7.5	102	16.4	84.5	705	400/690	150.0	75	132

Kundenorientiert für jeden Einsatz

Grosser Klemmenkasten / Bremse separat ansteuerbar.

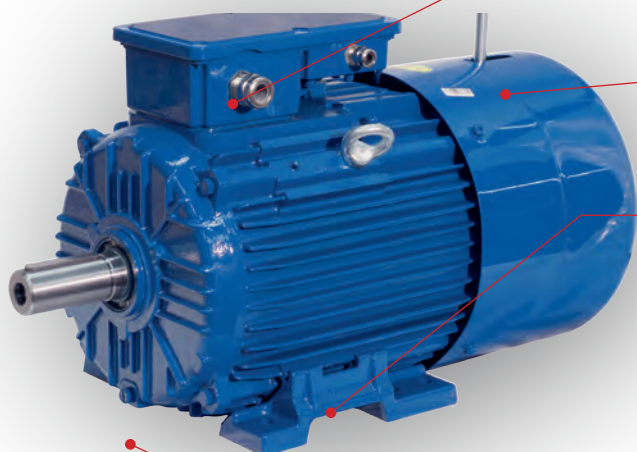
Hebel für manuelle Bremslösung (Handentlüftung)
ab Baugrösse 90 - 180 ohne Aufpreis.

Multifuss-Ausführung, für Klemmenkasten Lage
seitlich. Rechts oder Links ab Baugrösse 80 - 180
gilt für IE3 Motoren 2-6 Pol.

Lagerschilder und Flanschen ab Baugrösse
90 - 180 in Grauguss

Kondenswasserloch - Bohrungen

Wellendichtringe für jeden Einsatz



Bremsen mit konstantem Bremsmoment

H2SP Bremsen Baugröße 63 - 80 / 4-16 Nm

Artikel N°	Typ: H2PS (Y) Handlüftung (Y); Ankerplatte; Standardnabe (d); Schutzmanschette; Schutzart IP55 (4);								
	Baugröße	Y	IP55	Volt DC	Nm max.	d	Nm	W	kg
B14500	H2SP 63	1	4	104	4	15	4	20	1.3
B14501	H2SPY 63	4	4	104	4	15	4	20	1.4
B14502	H2SP 63	1	4	24	4	15	4	20	1.3
B14503	H2SPY 63	4	4	24	4	15	4	20	1.4
B14521	H2SP 71	1	4	104	8	15	8	25	2.0
B14522	H2SPY 71	4	4	104	8	15	8	25	2.1
B14523	H2SP 71	1	4	24	8	15	8	25	2.0
B14524	H2SPY 71	4	4	24	8	15	8	25	2.1
B14542	H2SP 80	1	4	104	16	19	16	30	3.6
B14543	H2SPY 80	4	4	104	16	19	16	30	3.7
B14544	H2SP 80	1	4	24	16	19	16	30	3.6
B14545	H2SPY 80	4	4	24	16	19	16	30	3.7

Komplette Bremse als Ersatz oder Aufbau bestehend aus folgenden Teilen:

Typ: **H2SP**

- Bremsmagnet
- Bremsscheibe
- Nabe mit Verzahnung
- Schutzmaschette
- Ankerplatte

Typ: **H2SPY**

- Bremsmagnet
- Handentlüftung
- Bremsscheibe
- Nabe mit Verzahnung
- Schutzmanschette
- Ankerplatte

Naben mit DIN- Verzahnung

Artikel N°	Naben d		Artikel N°	Naben d		Artikel N°	Naben d	
B14599	63	ø 11	B14612	71	ø 11	B14625	80	ø 14
B14600	63	ø 14	B14613	71	ø 14	B14626	80	ø 19
B14601	63	ø 15	B14614	71	ø 15	B14627	80	ø 24

Standardbohrung

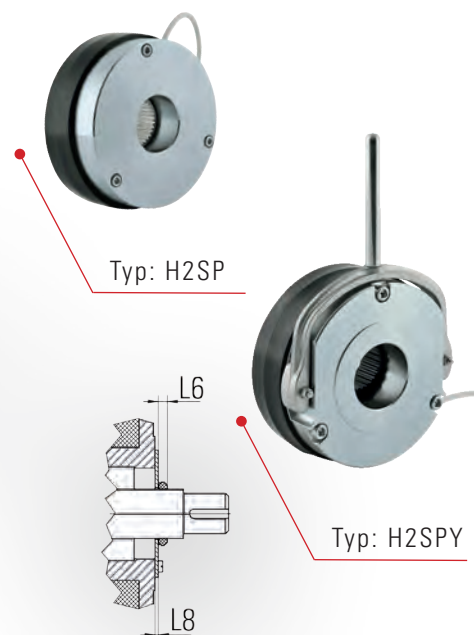
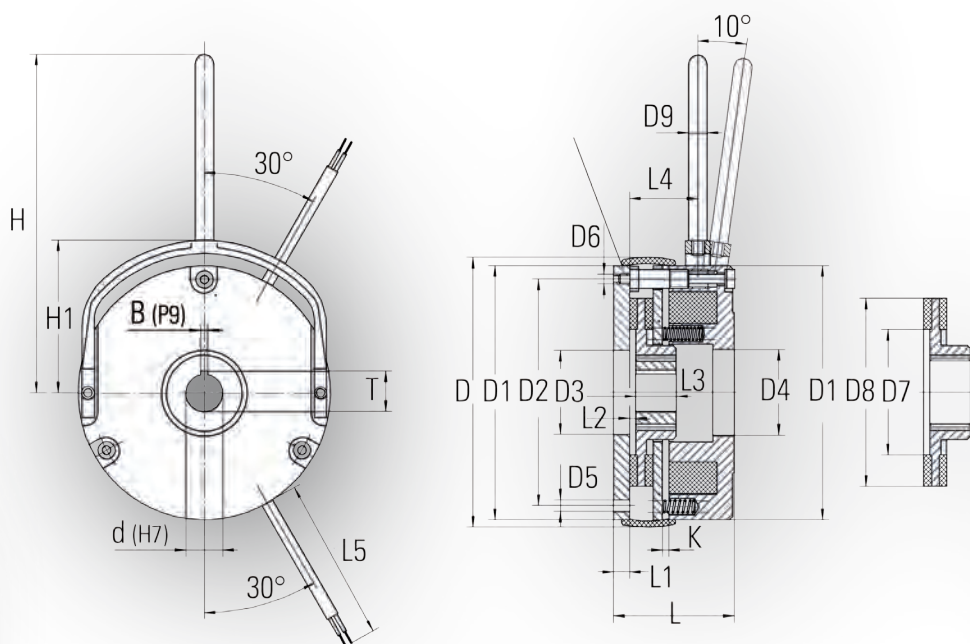
H2SP Ersatzteile

Artikel N°	Typ		
B14563	H2SP 63	Bremsscheibe	
B14564	H2SP 71	Bremsscheibe	
B14565	H2SP 80	Bremsscheibe	

Artikel N°	Typ		
B14586	H2SP 63	Schutzmanschette	
B14587	H2SP 71	Schutzmanschette	
B14588	H2SP 80	Schutzmanschette	

Gleichrichter

Artikel N°	Typ	
B145908	B2/1P	Gleichrichter max. 400 Vac x 0.45



Typ	D	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	D9	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L8	K	H	H1
63	91	84	72	25	23.4	4.5x3	M4x3	47	62	8	41	6	0.5	18	24	450	6.7	1.0	0.2	100	51
71	110	102	90	30	30.4	5.5x3	M5x3	59	76	8	48	7	1.8	20	29	450	6.7	1.0	0.2	115	61
80	133	125	112	44	40.4	6.4x3	M6x3	61	95	10	58	9	3.5	20	37	450	9.0	1.0	0.2	170	73

Bremsen mit einstellbarem Bremsmoment

HPSY Bremsen Baugröße 06 - 25 / 4 - 500 Nm

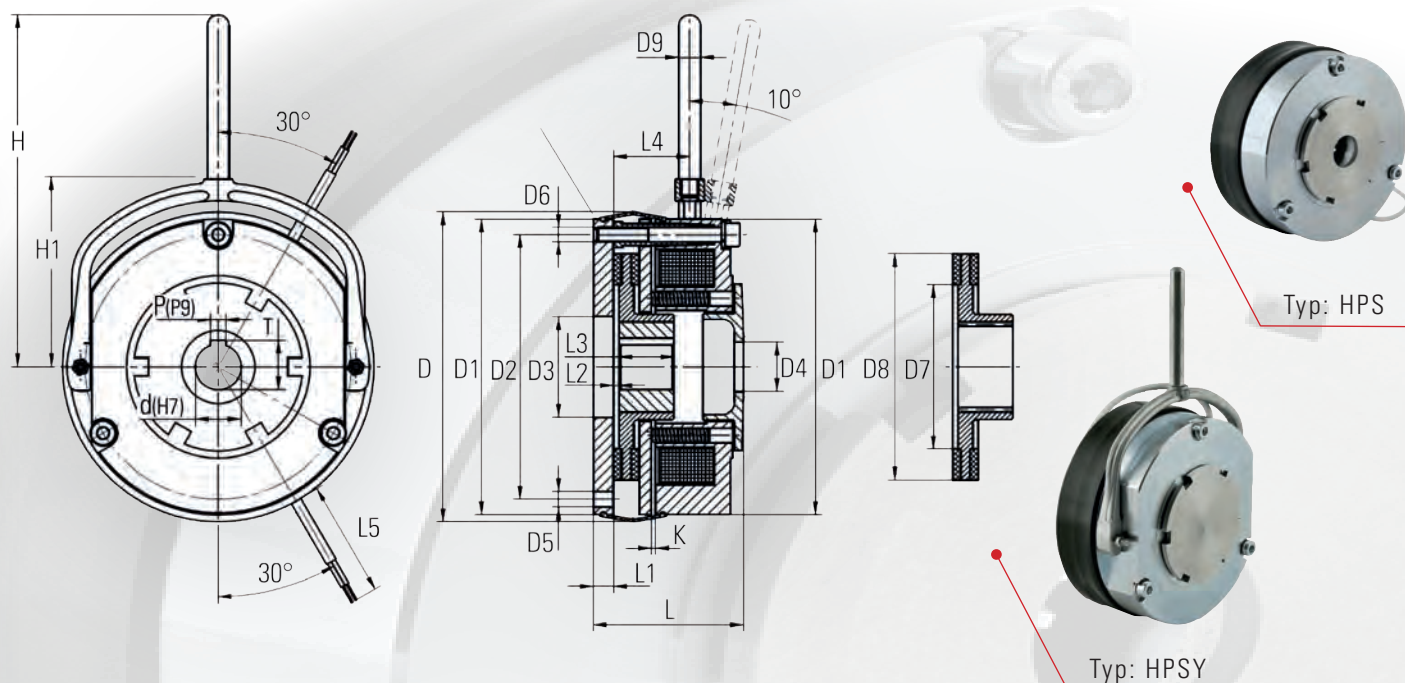
Artikel N°	Typ: HPSY Handlüftung (Y); Ankerplatte; Standardnabe (d); Schutzmanschette; Schutzart IP55 (4);									
	Baugrösse	Y	IP55	Volt DC	Nm max.	d	Nm	W	kg	
B14900	HPSY	06	4	4	24	4	15	4	20	1.3
B14901	HPSY	06	4	4	104	4	15	4	20	1.3
B14902	HPSY	06	4	4	180	4	15	4	20	1.3
B14903	HPSY	06	4	4	207	4	15	4	20	1.3
B14921	HPSY	08	4	4	24	8	15	8	25	2.0
B14922	HPSY	08	4	4	104	8	15	8	25	2.0
B14923	HPSY	08	4	4	180	8	15	8	25	2.0
B14924	HPSY	08	4	4	207	8	15	8	25	2.0
B14942	HPSY	10	4	4	24	20	19	20	30	3.6
B14943	HPSY	10	4	4	104	20	19	20	30	3.6
B14944	HPSY	10	4	4	180	20	19	20	30	3.6
B14945	HPSY	10	4	4	207	20	19	20	30	3.6
B14963	HPSY	12	4	4	24	32	25	32	40	6.0
B14964	HPSY	12	4	4	104	32	25	32	40	6.0
B14965	HPSY	12	4	4	180	32	25	32	40	6.0
B14966	HPSY	12	4	4	207	32	25	32	40	6.0
B14984	HPSY	14	4	4	24	60	25	60	50	8.0
B14985	HPSY	14	4	4	104	60	25	60	50	8.0
B14986	HPSY	14	4	4	180	60	25	60	50	8.0
B14987	HPSY	14	4	4	207	60	25	60	50	8.0

Artikel N°	Typ: HPSY Handlüftung (Y); Ankerplatte; Standardnabe (d); Schutzmanschette; Schutzart IP55 (4);									
	Baugrösse	Y	IP55	Volt DC	Nm max.	d	Nm	W	kg	
B15005	HPSY	16	4	4	24	100	35	100	55	12.0
B15006	HPSY	16	4	4	104	100	35	100	55	12.0
B15007	HPSY	16	4	4	180	100	35	100	55	12.0
B15008	HPSY	16	4	4	207	100	35	100	55	12.0
B15026	HPSY	18	4	4	24	150	40	150	75	17.0
B15027	HPSY	18	4	4	104	150	40	150	75	17.0
B15028	HPSY	18	4	4	180	150	40	150	75	17.0
B15029	HPSY	18	4	4	207	150	40	150	75	17.0
B15047	HPSY	20	4	4	24	240	42	240	90	28.0
B15048	HPSY	20	4	4	104	240	42	240	90	28.0
B15049	HPSY	20	4	4	180	240	42	240	90	28.0
B15050	HPSY	20	4	4	207	240	42	240	90	28.0
B15068	HPSY	25	4	4	24	500	42	500	145	45.0
B15069	HPSY	25	4	4	104	500	42	500	145	45.0
B15070	HPSY	25	4	4	180	500	42	500	145	45.0
B15071	HPSY	25	4	4	207	500	42	500	145	45.0

Brems Baugröße HPSY	06	08	10	12	14	16	18	20	25
Motor Baugröße IEC	63 - 71	80	90	100	112	132	160	180	200 - 280

HPSY - Ersatzteile

Magnet 24 Volt DC	B15100	B15124	B15148	B15172	B15196	B15220	B15244	B15268	B15292
Magnet 104 Volt DC	B15101	B15125	B15149	B15173	B15197	B15221	B15245	B15269	B15293
Magnet 180 Volt DC	B15102	B15126	B15150	B15174	B15198	B15222	B15246	B15270	B15294
Magnet 207 Volt DC	B15103	B15127	B15151	B15175	B15199	B15223	B15247	B15271	B15295
Bremsscheibe	B15316	B15322	B15328	B15334	B15340	B15346	B15352	B15358	B15364
Schutzmanschette (IP55)	B15370	B15371	B15372	B15373	B15374	B15375	B15376	B15377	B15378
Handentlüftungs Kit (Y)	B15384	B15390	B15396	B15402	B15408	B15414	B15420	B15426	B15432
Gleichrichter B2/1P-400	max. 400 Volt x 0.45 (U_{IN})						B145908		
Gleichrichter B2/1P-600	max. 600 Volt x 0.45 (U_{IN})						B145910		
Gleichrichter B2/2P-250	max. 250 Volt x 0.90 (U_{IN})						B145911		



Dimensionen HPS (Y) Bremse

Typ	D	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	D9	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	K	H	H1
06	91	84	72	25	17	ø4.5x3	M4x3	47	62	8	45	6	0.5	18	24	450	6.7	0.2	100	51
08	110	102	90	30	17	ø5.5x3	M5x3	59	76	8	53	7	1.8	20	29	450	6.7	0.2	111	61
10	133	125	112	44	21	ø6.4x3	M6x3	61	95	10	65	9	3.5	20	37	450	9.0	0.2	160	73
12	156	148	132	45	27	ø6.4x3	M6x3	74	114	10	74	9	3.0	25	40.5	450	9.0	0.3	181	94
14	170	162	145	55	27	ø8.4x3	M8x3	90	124	12	82	11	3.0	30	41.5	450	9.0	0.3	193	102
16	196	188	170	84	38	ø8.4x3	M8x3	100	154	12	89	11	3.0	30	43.5	450	9.0	0.3	206	116
18	223	215	196	104	43	ø9.0x4	M8x6	130	176	12	100	11	3.0	35	51	450	11.0	0.3	237	129
20	262	252	230	134	45	ø11x6	M10x6	148	207	14	120	11	3.0	40	68	800	11.0	0.5	339	157
25	314	302	278	120	45	ø11x6	M10x6	198	255	14	134	12.5	4.5	50	82	800	11.0	0.5	466	182

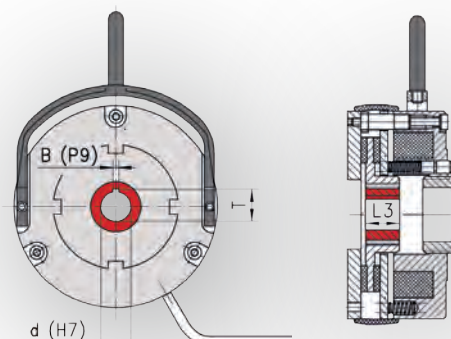
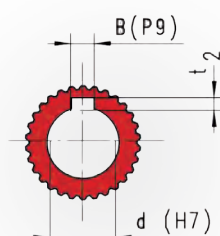
Naben mit DIN- Verzahnung

Typ	ø 0	ø 11	ø 12	ø 14	ø 15	ø 19	ø 20	ø 25	ø 30
06	B15500	B15501	B15502	B15503	B15504				
08	B15510	B15511	B15512	B15513	B15514				
10	B15520	B15521	B15522	B15523	B15524	B15525	B15526	B15527	
12	B15530					B15531	B15532	B15533	
14	B15540						B15541	B15542	B15543

Typ	ø 0	ø 30	ø 35	ø 40	ø 42	ø 45	ø 50	ø 60	ø 70
16	B15550	B15551	B15552						
18	B15560	B15561	B15562	B15563		B15564	B15565		
20	B15570		B15571	B15572	B15573	B15574	B15575		
25	B15580			B15581	B15582	B15583	B15584	B15585	B15586

Typ	ø d	B	T	d max.	L3
06	15	5	17.3	15	18
08	15	5	17.3	15	20
10	19	6	21.8	25	20
12	25	8	28.3	25	25
14	25	8	28.3	30	30
16	35	8	38.3	35	30
18	40	12	43.3	50	35
20	42	12	45.3	50	40
25	42	12	45.3	70	50

Standardbohrung



Gleichrichter

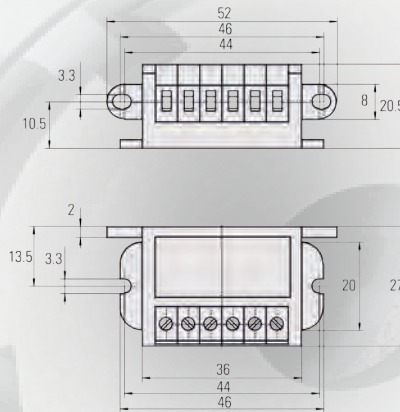
Der Gleichrichter B2- 1P stellt eine komplette Einweg-Gleichrichtung zur direkten Montage dar. Er ist mit einer Anschlussleiste ausgestattet, was die Montage und den Einbau im zusammenarbeitenden Stromkreis vereinfacht.



Typ: B2-1P400

Parameter Gleichrichter

		B2-1P400	B2-1P600
Maximale Versorgungsspannung (Wechselstrom AC)	U_{IN}	400 VAC	600 VAC
Ausgangsspannung (Gleichstrom AC)	U_{Out}	$0.45 U_{IN}$	$0.45 U_{IN}$
Maximale Stromstärke Ausgang des Gleichrichter	I_{Out}	2A	2A



Beispiel:

Versorgungsspannung: Wechselstrom AC $U_{IN} = 230$ Volt

Erhaltene Spannung am Ausgang des Gleichrichters: (Gleichrichterspannung DC) - $0.45 (U_{IN}) = 0.45 \times 230 \text{ VAC} = 104 \text{ VDC}$

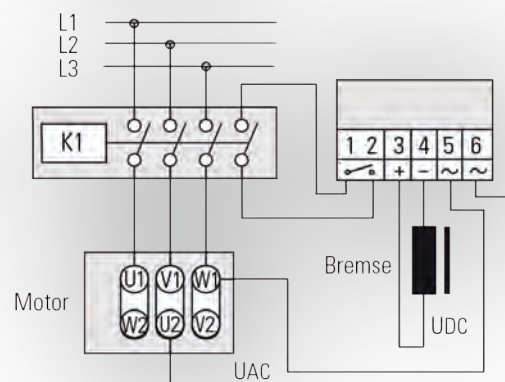
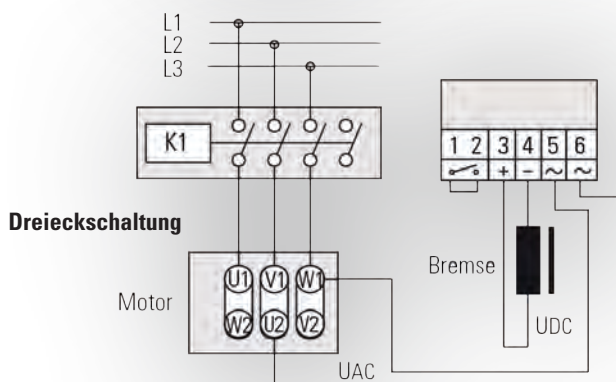
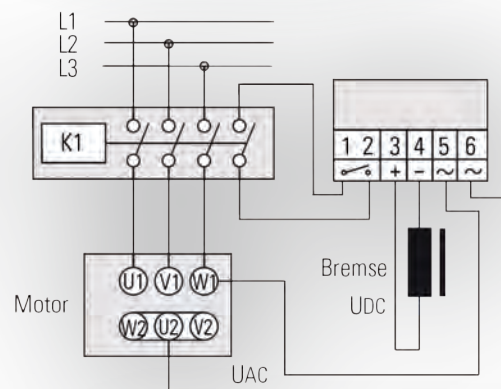
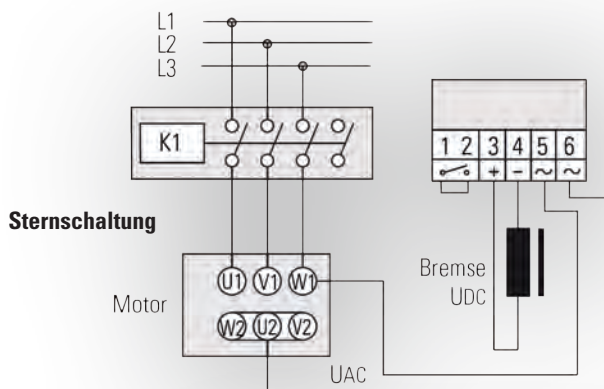
Schaltschema:

Wechselstromseitiges Schalten (WS)

Beim wechselstromseitigen Schalten baut sich das Magnetfeld langsam ab, die Bremse fällt mit Verzögerung ein. Die Schaltung erfolgt vor dem Gleichrichter auf der Wechselstromseite.

Gleichstromseitiges Schalten (GS)

Das gleichstromseitige Schalten ist für alle Antriebe geeignet, welche ein exaktes Bremsen erfordern, insbesondere für Hubwerke. Die Schaltung erfolgt zwischen Gleichrichter und Spule.



Lager

Die Motoren sind auf der Antriebs- und Gegenantriebsseite mit lebensdauer geschmierten Rillenkugellagern ausgestattet.

Typ	Polzahl	A-Seite (AS)	G-Seite (GS)
63	2-8	6202 2RS	6202 2RS
71	2-8	6203 2RS	6203 2RS
80	2-8	6204 2RS C3	6204 2RS C3
90	2-8	6205 2Z C3	6205 2Z C3
100	2-8	6206 2Z C3	6206 2Z C3
112	2-8	6306 2Z C3	6306 2Z C3
132	2-8	6308 2Z C3	6308 2Z C3
160	2-8	6309 2Z C3	6309 2Z C3
180	2-8	6311 2Z C3	6311 2Z C3

Optional		
mit Nachschmierung		Festlager
A-Seite (AS)	G-Seite (GS)	A- / G-Seite
-	-	-
-	-	•
-	-	•
-	-	•
-	-	•
-	-	•
• 6308 C3	• 6308 C3	•
• 6309 C3	• 6309 C3	•
• 6311 C3	• 6311 C3	•

• = auf Anfrage / - = nicht erhältlich

Zulässige radiale und axiale Belastung

Zulässige radiale und axiale Belastungen auf der Welle bei horizontaler und vertikaler Montage.

Radialbelastungswerte sind auf einer Grundlage und einer Lebensdauer von 25'000 Stunden (bei max. 40°C) und einer Frequenz von 50 Hz berechnet worden. Beim Betrieb mit 60 Hz müssen die Werte [N] um 6-10% gesenkt werden, um die gleiche Lebensdauer zu erhalten.

Wert der Radialkraft F_R , die auf die Motorwelle bei bestimmtem Durchmesser der Riemenscheibe wirkt, wird mittels folgender Formel berechnet:

$$F_R = \frac{19600 \times P \times k}{D_k \times n} \text{ N}$$

Wert der F_R - Kraft, die auf einem beliebigen Punkt des Wellenendes (zwischen Punkten $X=\max$. und $X=0$) wirkt, wird mittels folgender Formel berechnet:

$$F_R = F_{X0} \times \frac{X}{E} \times (F_{X0} - F_{X\max}) \text{ [N]}$$

F_R [N] = maximale Radialbelastung

M [Nm] = Drehmoment

n [min⁻¹] = Nenndrehzahl des Motors

k [-] = Vorspannfaktoren in Funktion der Riemenscheibe.

Die folgenden Faktoren müssen beachtet werden:

$k = 2,2$ Für Keilriemen; $k = 3$ Für normale Flachriemen;

F [N] = Riemenzug

P [kW] = Nennleistung Motor

D_k [m] = Durchmesser der Riemenscheibe

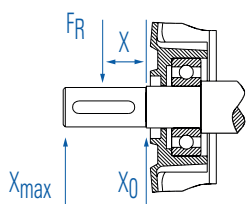
E = Länge Wellenende

F_{X0} = Wert der F_R -Kraft, die am Anfang des Wellenendes wirkt

$F_{X\max}$ = Wert der F_R -Kraft, die am Ende des Wellenendes wirkt

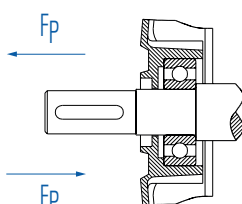
Radialbelastung

Einbaulage: IM B3; IM B5



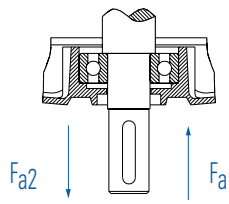
Axialbelastung

Einbaulage: IM B3; IM B5



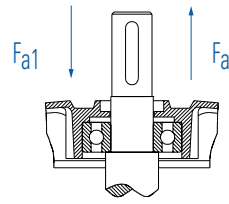
Axialbelastung

Einbaulage: IM V5; IM V1



Axialbelastung

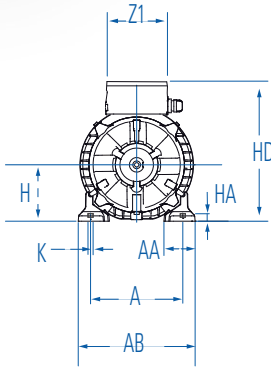
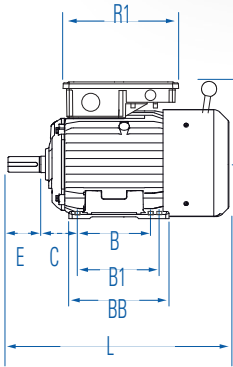
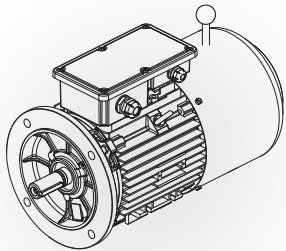
Einbaulage: IM V6; IM V3



Typ	2 Pol					4 Pol					6 Pol					8 Pol				
	F_R ($x=0$)	F_R ($x=\max$)	F_P	F_{a1}	F_{a2}	F_R ($x=0$)	F_R ($x=\max$)	F_P	F_{a1}	F_{a2}	F_R ($x=0$)	F_R ($x=\max$)	F_P	F_{a1}	F_{a2}	F_R ($x=0$)	F_R ($x=\max$)	F_P	F_{a1}	F_{a2}
[N]																				
63	200	160	40	40	60	250	200	60	50	70	270	220	60	50	70	270	220	70	60	80
71	290	240	70	50	90	360	300	90	70	110	400	350	100	80	120	400	350	110	90	130
80	330	270	90	60	120	440	370	120	90	150	510	420	140	110	170	510	420	170	150	200
90	680	440	680	350	380	780	440	780	350	380	960	440	960	350	380	820	740	800	300	400
100	880	460	900	280	400	1060	460	980	380	400	1200	460	1100	380	400	1120	1040	1100	250	400
112	1000	480	1000	400	450	1450	480	1400	400	450	1620	480	1600	400	450	1050	970	1050	250	400
132	1820	660	1900	430	600	2100	660	220	450	600	2800	660	2800	500	600	1630	1390	1570	170	570
160	2200	980	2300	920	950	2400	980	2400	920	950	2850	1100	2900	980	1000	1920	1500	1800	1470	1800
180	2920	1300	3000	1100	1200	3600	1300	3600	1100	1300	4000	1800	4100	1400	1700	3300	2040	2490	1900	2440

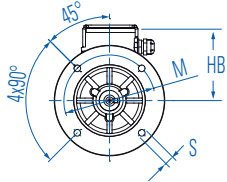
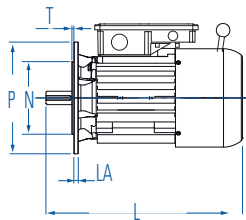
Gehäuse - Abmessungen (gelten nicht für 8 Polige Bremsmotoren Baugröße 132-180)

IEC	63		71		80		90		100		112		132		160		180	
	A	B	A	B	A	B	S	L	LA	LB	M	MA	S	M	M	L	M	L
A	100	112	125		140				160		190		216		254		279	
AA	36	45	55		50				45		54		61		81		92	
AB	124	142	160		170				200		230		266		320		353	
B	80	90	100	100	100				140		140		140	140	210	210	241	241
B1	-	-	-		125				-		-		178		254		279	
BB	106	116	130		153				172		174		220		300		320	
C	40	45	50		56				63		70		89		108		121	
H	63	71	80		90				100		112		132		160		180	
HA	8.5	8	9		10				14		14		18		25		27	
HB	119	122	146		159				168		177		200		223		236	
HD	182	193	226		249				268		290		331		383		416	
K	7	7	10		10				12		12		12		15		15	
L	267	301	347	411	436				475	507	492	519	614		802		891	
R1	118	118	200		200				200		200		226		226		226	
Y	100	111	160		160				181		193		206		237		339	
Z1	78	78	120		120				120		120		127		127		127	



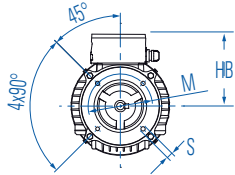
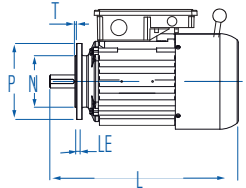
Flansch - Abmessungen B5

IEC	63	71	80	90	100	112	132	160	180
P	140	160	200	200	250	250	300	350	350
M	115	130	165	165	215	215	265	300	300
N-j6	95	110	130	130	180	180	230	250	250
S	10	10	12	12	15	15	15	19	19
T	3	3.5	3.5	3.5	4	4	4	5	5
LA	9	9	10	8	11	12	12	13	13



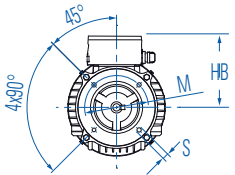
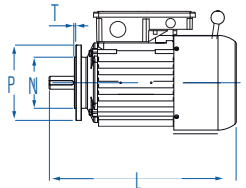
Flansch - Abmessungen B14-1

IEC	63	71	80	90	100	112	132	160
P	120	140	160	160	200	200	250	300
M	100	115	130	130	165	165	215	265
N-j6	80	95	110	110	130	130	180	230
S	M6	M8	M8	M8	M10	M10	M12	M12
T	3	3	3.5	3.5	3.5	3.5	4	4
LE	14	14	14	10	12	12	12	-



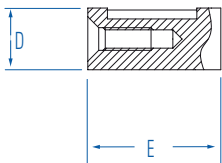
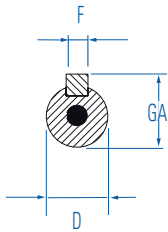
Flansch - Abmessungen B14-2

IEC	63	71	80	90	100	112	132
P	90	105	120	140	160	160	200
M	75	85	100	115	130	130	165
N-j6	60	70	80	95	110	110	130
S	M5	M6	M6	M8	M8	M8	M10
T	2.5	2.5	3	3	3.5	3.5	3.5



Wellen - Abmessungen

IEC	63	71	80	90	100	112	132	160	180
D	11	14	19	24	28	28	38	42	48
E	23	30	40	50	60	60	80	110	110
F (h9)	4	5	6	8	8	8	10	12	14
GA	12.5	16	21.5	27	31	31	41	45	51.5
Toleranz	j6						k6		



Auswahl der Bremsen

Für die Auswahl der Bremsen sind die Einsatzarten und die Verhältnisse aus Motorenmoment (Nm) und Bremsmoment (Nm) zu berücksichtigen.

Einsatzart Haltebremse:

Wird die Bremse zum Halten des Antriebes im Stillstand eingesetzt, genügt ein 1-faches Motorenmoment (Nm).

Einsatzart normale Arbeitsbremse:

Für normale Einsatzarten mit mittleren Schwungmassen und mittleren Schalzhäufigkeiten empfehlen wir ein 1.5- bis 2-faches Motorenmoment (Nm).

Einsatzart besondere Arbeitsbremse:

Für besondere Einsatzarten (Hubwerke, Taktantriebe, etc.) empfehlen wir ein 2- bis 2.5-faches Motorenmoment (Nm).

Weitere Bremsen im Angebot auf Anfrage

Das umfangreiche Angebot von Fox Drive AG bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihre Antriebslösungen noch mehr an Ihre individuellen Bedürfnisse anzupassen.

Beispiele für anwendungsorientierte Lösungen sind für die Bereiche:

- Aufzüge
- Textilmaschinen
- Flurförderfahrzeuge
- Medizintechnik
- Anwendungen im Schiffsbau und Offshore
- Medizintechnik
- Theater Bühnentechnik
- Windkraftwerke
- Krananlagen
- Treppenlifte
- Elektromobilität
- Veranstaltungstechnik
- Industrietore
- Seilwindentechnik



Typ: 2H2SP

Bremsmoment: **2x4 bis 2x1600 Nm**

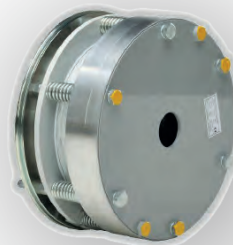
12 Baugrößen

Spannung:

24; 104; 180; 207 V DC

Schutzarten: IP 54 bis 56

Isolationsklasse "F" (155°C)



Typ: Hgz

Bremsmoment: **20 bis 200 Nm**

5 Baugrößen

Spannung:

3x230; 3x400; 3x500; 3x690Volt

50 oder 60 Hz

Schutzarten: IP 44 bis 56

Isolationsklasse "F" (155°C)



Typ: NE

Bremsmoment: **50 bis 1600 Nm**

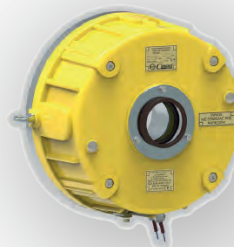
9 Baugrößen

Spannung:

24; 104; 180 V DC

Schutzarten: IP 67

Isolationsklasse "F" (155°C)



Typ: NEX Zone 2 / Zone 21

Bremsmoment: **50 bis 1600 Nm**

9 Baugrößen

Spannung:

24; 104; 180 V DC

Schutzarten: IP 66

II 2D Ex t IIIC T125°C Db

II 3G Ex nA IIB T3 Gc





MEHR ALS NUR MOTOR



Fox Drive AG

Pünten 4

CH-8602 Wangen bei Dübendorf

Tel: +41 44 936 70 40 Fax +41 44 936 70 41

info@fox-drive.ch / www.fox-drive.ch

